

บัญชีการตรวจสอบทางเลือกหมายเลข 3: เครื่องสูบลมและระบบสูบลม

<ul style="list-style-type: none"> ● ใช้เครื่องสูบลมในบริเวณที่ให้ประสิทธิภาพสูงสุด (BEP)
<ul style="list-style-type: none"> ● ต้องมั่นใจว่ามี NPSH เพียงพอที่บริเวณทำการติดตั้ง
<ul style="list-style-type: none"> ● แก้ไขระบบเครื่องสูบลมหรือการสูญเสียพลังงานจากเครื่องสูบลมเพื่อลดการเร่งเครื่องของเครื่องสูบลม
<ul style="list-style-type: none"> ● ต้องมั่นใจว่าอุปกรณ์พื้นฐานของเครื่องสูบลม เช่น เกวตแรงดัน มาตรฐาน การไหลใช้การได้
<ul style="list-style-type: none"> ● ปรับเปลี่ยนการใช้งานที่มากหรือน้อยด้วยตัวขับเคลื่อนที่ปรับความเร็วได้หรือใช้หน่วยควบคุมที่มีลำดับแตกต่างกัน
<ul style="list-style-type: none"> ● หยุดใช้เครื่องสูบลมที่มีหลายรูปแบบ เพิ่มอุปกรณ์สตาร์ทอัตโนมัติสำหรับระบบเชื่อมต่อตรง หรือติดตั้งเครื่องสูบลมที่เพิ่มกำลังไฟได้ในจุดที่เป็นปัญหา
<ul style="list-style-type: none"> ● ใช้เครื่องสูบลมที่เพิ่มกำลังไฟได้กับกำลังไฟต่ำแต่ต้องการแรงดันสูง
<ul style="list-style-type: none"> ● เพิ่มอุณหภูมิของเหลวที่แตกต่างกันเพื่อลดอัตราการทำงานของเครื่องสูบลมในกรณีที่มีการเปลี่ยนถ่ายความร้อน
<ul style="list-style-type: none"> ● ซ่อมแซมปะเก็นหรือแหวนยางเพื่อลดการสูญเสียจากการหยดของน้ำ
<ul style="list-style-type: none"> ● ปรับระบบให้สมดุลเพื่อลดการไหล และลดกำลังไฟที่ต้องใช้
<ul style="list-style-type: none"> ● หลีกเลี่ยงการสูบน้ำแบบให้ไหลลงด้วยแรงโน้มถ่วงของโลก ควรใช้ระบบการลึกลงน้ำจะดีกว่า
<ul style="list-style-type: none"> ● ควบคุมความสมดุลของน้ำเพื่อลดปริมาณการใช้ไฟฟ้า และการทำงานของเครื่องสูบน้ำ
<ul style="list-style-type: none"> ● หลีกเลี่ยงการนำน้ำระบายความร้อนมาใช้ไหลเวียนในชุด DG เครื่องอัดอากาศ ระบบทำความเย็น เครื่องสูบน้ำที่ป้อนน้ำสู่ระบายความร้อน
<ul style="list-style-type: none"> ● สำหรับปั๊มที่มีการทำงานหลายอย่างให้รวมการทำงานของปั๊มอย่างระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการเร่งของปั๊ม
<ul style="list-style-type: none"> ● จัดเตรียมเครื่องสูบลมที่เพิ่มกำลังไฟได้ในพื้นที่ที่มีระดับหัวน้ำสูงกว่า
<ul style="list-style-type: none"> ● เปลี่ยนไปใช้เครื่องสูบลมที่ประหยัดพลังงาน
<ul style="list-style-type: none"> ● ในกรณีที่เครื่องสูบลมมีการออกแบบเกินความจำเป็น ให้เตรียมเครื่องขับเคลื่อนแบบปรับความเร็วได้ หรือลดขนาด หรือเปลี่ยน impeller หรือเปลี่ยนเป็นเครื่องสูบลมที่มีขนาดถูกต้องและทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ
<ul style="list-style-type: none"> ● ใช้ประโยชน์ทุกชั้นตอนของเครื่องสูบลมที่มีหลายระดับในกรณีที่มีความต่างระดับของ head margins
<ul style="list-style-type: none"> ● ความต้านทานที่มีต่อระบบโดยการประเมินแรงดันที่ลดลงและขนาดของท่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด
<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบแนวโน้มการสันสะเทือนอย่างสม่ำเสมอเพื่อคาดการณ์ความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นในระยะแรก เช่น ลูกปืนแตก การไม่อยู่ในแนวเดียวกัน ความไม่สมดุล และฐานไม่แน่น