

รายการตรวจสอบทางเลือกหมายเลข 7: เชื้อเพลิงและการเผาไหม้

รายการตรวจสอบเชื้อเพลิง

ตรวจรายวัน

- อุณหภูมิของน้ำมันที่เตาเผา การรั่วของน้ำมัน/ไอน้ำ

งานประจำสัปดาห์

- ทำความสะอาดไส้กรองน้ำมัน/ทั้งหมดปล่อยน้ำจากถังน้ำมัน

งานประจำปี

- ล้างถังน้ำมันทั้งหมด

จุดที่เป็นปัญหา

สูบน้ำมันขึ้นมาไม่ได้

- มีความหนืดมากเกินไป
- ท่อน้ำมันและไส้กรองตัน
- มีตะกอนในน้ำมัน
- มีการรั่วขณะดูดน้ำมัน
- ท่อส่งน้ำมันสั้น

เครื่องกรองอุดตัน

- มีตะกอนหรือสิ่งอื่นในน้ำมัน
- มีการตกตะกอนในน้ำมันอย่างมาก
- สนิมหรือคราบสนิมในถังน้ำมัน
- น้ำมันเปลี่ยนสภาพเนื่องจากความร้อนสูงเกินไป

มีน้ำในน้ำมันมากเกินไป

- น้ำถูกส่งไปพร้อมกับน้ำมัน
- ท่อบ่อพักรั่ว

<ul style="list-style-type: none"> ● มีการไหลซึมจากถังน้ำมันใต้ดิน
<ul style="list-style-type: none"> ● ความชื้นจากท่อส่ง
<ul style="list-style-type: none"> ● คอยล์ไอน้ำร้อนรั่ว

ท่อส่งน้ำมันตัน

<ul style="list-style-type: none"> ● ตะกอนในน้ำมัน
<ul style="list-style-type: none"> ● น้ำมันหนืดเกินไป
<ul style="list-style-type: none"> ● มีวัสดุอื่น เช่น เศษผ้า คราบสนิม และเศษไม้อยู่ในท่อ
<ul style="list-style-type: none"> ● น้ำมันเปลี่ยนสภาพเพราะความร้อน

การตรวจสอบระบบเผาไหม้และจุดที่เป็นปัญหา

เริ่มต้น

<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบขนาดและหัวฉีดถูกต้องหรือไม่
<ul style="list-style-type: none"> ● ติดตั้งเครื่องส่งอากาศก่อน (เปิดเครื่องเป่า) ต้องมั่นใจว่าไม่มีไอน้ำหรือก๊าซก่อนจุดไฟ
<ul style="list-style-type: none"> ● ต้องแน่ใจว่าเปลวไฟจากตัวจุดไฟอยู่หน้าหัวฉีด
<ul style="list-style-type: none"> ● เปิดตัวจ่ายน้ำมัน (ที่ถูกทำให้ร้อนแล้ว)(ก่อนที่จะจุดไฟ, ระบายน้ำมันที่เย็นแล้วออกไป)

การดำเนินการ

<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบอุณหภูมิน้ำมันที่ถูกต้องบริเวณหัวเตา (เทียบความเหนียวกับตารางอุณหภูมิ)
<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบความดันอากาศของเตาเผา LAP มักใช้ความดันอากาศ (63.5 ซม. ถึง 76.2 ซม.)
<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบว่ามีน้ำมันหยดใกล้เตาเผาหรือไม่
<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการลุกของเปลวไฟว่าน้อยหรือมาก
<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบที่ตั้งของเตาเผา (ต้องไม่ให้เปลวไฟไปถึงผนังทนความร้อนหรือมีประกายไฟ)
<ul style="list-style-type: none"> ● ปรับความสูงของเปลวไฟให้เหมาะกับสภาพ (ต้องมั่นใจว่าเปลวไฟไม่เลยเตาเผา)

การเปลี่ยนแปลงปริมาณ

<ul style="list-style-type: none"> ● ปรับวาล์วอากาศและวาล์วน้ำมันไปพร้อมๆ กัน (ถ้าเป็นเตาเผาที่ปรับได้อัตโนมัติ ให้ปรับคันโยกปรับอัตโนมัติ อย่าปรับเฉพาะวาล์วในท่อน้ำมัน)
--

- ปรับเตาเผาและงานควบคุมอากาศให้ควันที่ออกจากปล่องเป็นสีน้ำตาลอ่อน และมีคาร์บอนไดออกไซด์อย่างน้อย ร้อยละ 12

ปิดเตาเผา

- ก่อนอื่น ปิดท่อส่งน้ำมัน
- ปิดเครื่องเป่าลมหลังจากนั้น 2-3 วินาที (แน่ใจก่อนว่าไม่มีก๊าซอยู่ในห้องเผาไหม้)
- อย่าให้หัวฉีดของเตาเผาโดนความร้อนจากเตาเผา (เมื่อปิดน้ำมันแล้วเอาหัวฉีด/burner ออกหรือไม่ก็เอาแผ่นฉนวนกันความร้อนมาใส่ไว้ระหว่างหัวฉีดและเตาเผา